Gourdon.

© Michel Farrugia - Reproduction interdite sans autorisation

Centre d'essais en vol !

Pourquoi ?

Ce n'est pas le simple fait du hasard, de nombreux constructeurs habitent à proximité du site de vol de Gourdon. Plutôt par commodité. La météo de ce coin là est vraiment généreuse avec les libéristes, le soleil et les thermiques plus qu'ailleurs au rendez-vous !
L'école locale est ouverte pendant toute l'année, elle offre la possibilité aux apprentis pilotes la possibilité de parfaire leur formation, quelque en soit la période.
Centre d'essais en vol, le site est à la pointe de l'innovation. Toutes les nouveautés sont visibles ici en avant première. La découverte de nouvelles technologies est immédiatement mise en application, en vol. Et les concepteurs ne sont jamais avares d'explications.

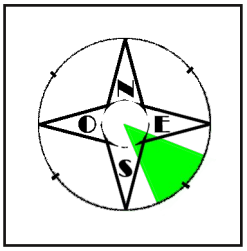
Quand ?

Toute l'année !
En cas d'entrées maritimes, il est toujours possible de se replier à Gréolières, tout proche.
L'aérologie en été peut être plus stable, pour les départs en cross, les locaux préférent souvent le col de Bleine.

J F M A M J J A S O N D

Où ?

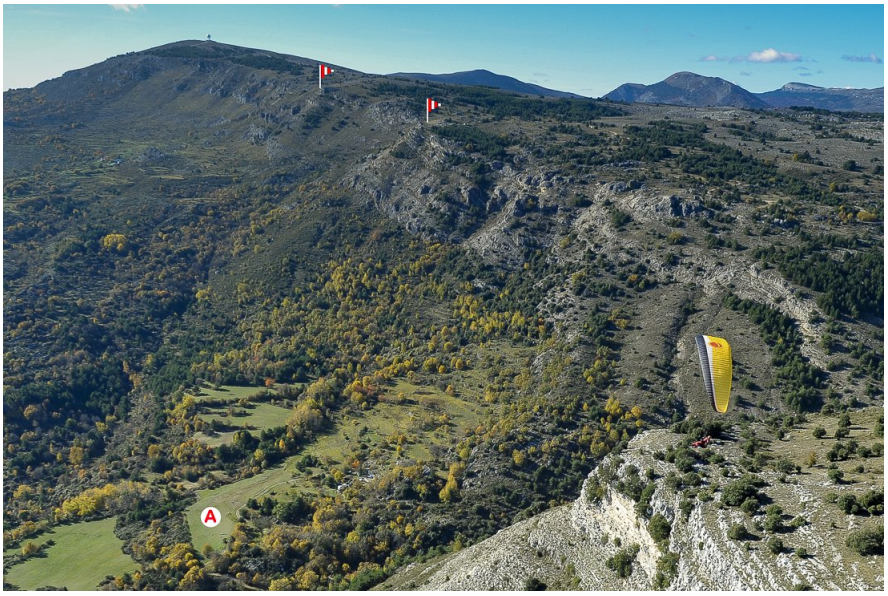
Le village de Gourdon se trouve à 14km de Grasse et 27 km de Cannes, par la D3 .
Depuis Gourdon il faut prendre direction Caussols, à 5 km au détour d'un virage prendre à gauche entre deux piliers, inscription parapente à la peinture. Continuer sur la piste en terre jusqu'au parking du décollage.



A deviner au fond, sur la crête, les décollages de l'Embarnier

Prét pour le vol ?

Vous étes bien arrivé sur le décollage de l'Embarnier. A coté du parking le décollage le plus utilisé, il est orienté SE, son altitude est de 1080m. Si vous souhaitez plus d'espace et de tranquillité, un autre "lauch" se situe 80m plus haut. Il est plus grand, et utilisé pour les compètes. Régle numéro 1 - Ce n'est pas parcequ'il y a des ailes dans le ciel que ça vole ! Pour vous ! Il y a de nombreux pilotes test qui viennent ici, leur niveau de pratique est élevé. Les locaux ne sont pas avares de conseils, dans un premier temps ils risquent de vous regarder des pieds à la tête, mais la glace se brisera vite. Si vous voyez arrivé un jeune qui sort de son coffre de Duster une voile en bouchon c'est peut être Tonton, c'est le plus beau parleur du coin qu'on dirait un haut parleur ! Suivez le méthodiquement, lorsqu'il va pisser faites de même, et lorsqu'il décolle, emboitez lui le stabilo, il va vous faire découvrir la région...



...Sur la photo de gauche, on voit les deux décollages, ainsi que l'atterrissage officiel. Il n'est pas trés grand mais cela ne pose pas de problème. Si vous souhaitez plus d'espace, utilisez le terrain des Valettes au Bar sur Loup
GPS: 43°42'02 N - 7° 00' 19"E
La suite dépend de l'aérologie du jour, et ça change tout le temps. Une chose est sûre, de par son orientation E, on décolle tôt à Gourdon. En partant avant 10h00 vous réaliserz peut être un triangle de 245km, comme Luc Armand le 1er mai 2014 !

Sinon

Avec moins d'ambition, le site de Gourdon permet à tous de prendre beaucoup de plaisir. Des allers retour vers Cavillore* , le survol du village, s'appuyer sur les faces du Pic des Courmettes(1240m) sont autant d'options interressantes.

Autres décollages

Le décollage de Kennedy se situe bien avant d'arriver au village de Gourdon, il domine le Bar sur Loup et le posé se fait aux Valettes. Celui de Cavillore se rejoint à pieds, loin de l'affluence de l'Embarnier. En prenant la route de Caussols aprés avoir quitter Gourdon, il y a un parking à droite à environ 2km. Garé son véhicule pour rejoindre le décollage en suvant une voie romaine.L'intérêt du Site de Cavillore est son orientationS-SE. On peut se poser à coté du parking. Il peut y avoir un certain gradient ...