



# LE LACHENS



Du bleu et du soleil !

## Pourquoi ?

La montagne du Lachens est le plus sommet du Var (1715m). Sa position géographique lui confère un climat et un ensoleillement généreux. Avec une nouvelle équipe en place au sein du club, il y a une belle dynamique. Que l'on vienne ici pour de l'initiation, du perfectionnement ou de la performance, le site de vol du Lachens laissera un bon souvenir. Une ambiance décontractée, le calme de la campagne, mais néanmoins des commodités au village de la Roque Esclapon (camping, hôtel, restaurant), que demander de plus ? Une balise FFVL donnant des informations sur le vent et le site web du club: <http://www.lachens.com/>

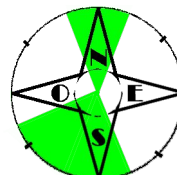
## Quand ?

Toute l'année, mais l'hiver la route d'accès peut être recouverte de neige coté nord. Reste alors la possibilité d'accéder par le sud avec un sac pas trop lourd....Et des bonnes baskets !



## Où ?

Le village de La Roque Esclapon peut être rejoint en quittant l'axe Castellane-Grasse au logis du Pin et empruntant la D44 puis D21 pour la Bastide. Par le sud, via Draguignan, Comps sur Artuby ou Bargemon



## Altitude

Le sommet: 1715m

déco sud: 1640m

Attéro: 934m

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■  
J F M A M J J A S O N D

Prêt pour le vol ?

Le site du Lachens offre l'avantage précieux de disposer de trois orientations, nord, sud et ouest. Depuis le village de La Roque Esclapon, on rejoint le sommet par une piste bien roulante qui chemine par le côté sud et la pente école. Le club propose en toutes saisons une navette pour un prix modique, à partir de 4 pilotes. L'autre accès se fait par l'ubac et la D21. En période hivernale la neige peut s'inviter et rendre cet accès délicat. Par cette même route nord il y a un accès au décollage Sud-ouest (1430m). Vous voilà au sommet à 1715m, alors ouvrez grand les yeux ! Vous êtes en bordure de l'autoroute de la CFD. Les pilotes locaux vous indiqueront les sommets importants comme le col de Bleyne, le Teillon, Le Brouis, la montagne de l'Aup, au fond, le massif du Mercantour ... Avec un peu de chance, vous verrez passer en matinée un chasseur de record connu, ou un en devenir comme Benoit Outers, en partance de Gourdon. Et le soir, on les (re)voit passer dans l'autre sens, c'est désespérant !

Vous voici au déco sud (alt. 1640m) Il y a beaucoup d'espace pour se préparer. On s'y repose même un peu en arrière, à condition bien évidemment qu'il n'y ait pas une tendance ouest. Pour le décollage nord (1680m), il faut marcher une certaine de mètres et rejoindre la table d'orientation.

Le site de vol du Lachens est un endroit idéal pour l'enseignement. L'UCPA s'est installé sur place et l'école Parapente Lachens pratique assidûment l'endroit.



En vol côté S-O. Au fond les Alpes et le Mercantour

L'atterrissage principal, grand et toutes orientations



Faites vous plaisir !

On peut voler en s'inspirant des vautours (très souvent au rendez-vous) pour trouver les thermiques, mais pour les pilotes aguerris, avec l'ambition d'élargir leur périmètre d'évolution, il suffit de prendre 300m d'altitude sur le décollage et partir.... Tenter de raccrocher un relief au nord et continuer vers St André les Alpes ou ailleurs. Il y a des très bons pilotes au sein du club comme Hervé, Jean Claude, Ber, Gipouille, Gilles, Michel ou Titi , ils ne sont pas avares de conseils et seront très contents de voler avec vous. Le vol en groupe permet de progresser et d'augmenter les chances de réussite. Si votre projet de vagabondage n'est pas réussi cette fois, ce sera pour la prochaine, et de toute façon les terrains d'atterrissage peuvent être improvisés partout. C'est rassurant.

Pour ceux qui en reviennent, le site de vol du Lachens comporte plusieurs terrains pour le posé. Coté nord GPS 43°45'43 "N 06°38'21"E, en bordure de la D21. Coté Sud, au pied de la pente école à une altitude de 1210m. Le plus grand terrain est celui de l'Espotière GPS 43°43'06" N - 6°37'18"E, il est situé à l'ouest du village à une altitude de 934m. C'est grand et l'on pose avec toutes orientations de vent.