ROQUEBRUNE CAP-MARTIN

Quand ?

Le site de vol de Roquebrune ouvre ses portes d'octobre à avril. Progressivement, les parapentistes prennent leur quartier d'hiver, d'octobre à mi novembre à partir de la mi-journée, puis en journée entiére jusqu'à fin avril.
Le reste de l'année, le vol est possible tôt ou tard dans la journée.
Tous les détails des horaires d'ouverture sont sur le site du club ***roquebrunailes.com***
Pour rendre la vie encore plus belle, la municipalité a même installée un service de navette low coast....

Pourquoi ?

Balcon sur la Méditerranée, Roquebrune offre un microclimat, une "bulle" hivernale pour le vol en parapente. Un rendez-vous où se retrouvent les parapentistes de l'Europe entière. Les constructeurs et pilotes de tests en profitent pour continuer ici leur travail de mise au point. Les acrobates trouvent là un lieu pour entretenir leur forme, au dessus de la grande bleue.... Et tous les autres pratiquants afin de se faire plaisir dans un décor luxueux, avec un soleil généreux ! En bonus, grâce à la brise, le vol est possible avec un peu de vent de nord en altitude

Où ?

Le site de vol de Roquebrune est situé entre Menton et Monte Carlo. Pour rejoindre le décollage principal du Mont Gros, il faut sortir de l'autoroute à la Turbie (sortie57) puis direction Peille par D53 puis direction le golf via D153, puis poursuivre à droite sur une route étroite jusqu'au terminus, et 10' de marche !

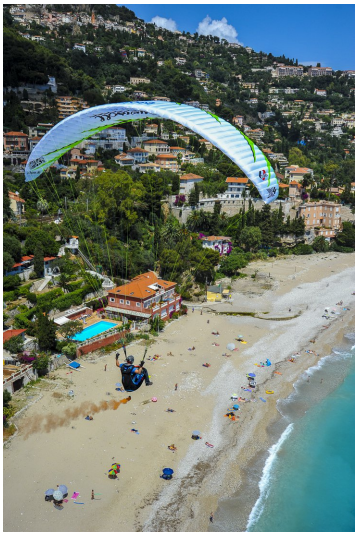
J F M A M J J A S O N D

© Michel Farrugia - Reproduction interdite sans autorisation -

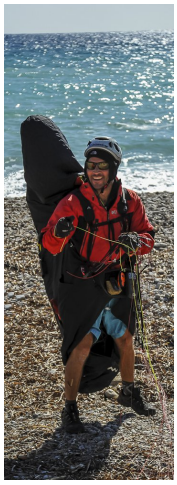
Prét pour le vol ?

D'abord étudier la réglementation locale pour la pratique du parapente. Ce site urbain est sensible. Le survol de la Principauté est interdit ainsi que les installations militaires. Et l'on peut sentir dans son cou le souffle de la TMA de Nice !
Prêt ? Partez .... La moquette du Mont Gros est impeccable, le déco est orienté d'est à sud-ouest en passant par le sud. Pour le nord-est il y a une aire de décollage à 50m de là.
Depuis l'envol, on peut voir la plage du Golfe Bleue, 700m plus bas. Et l'on scrute la mer. Elle donne parfois des précieuses indications. Si elle perd sa couleur bleue pour du blanc uniforme, un conseil, allez plutôt jouer le reste de vos économies au Casino de Monte Carlo, vous avez plus de chance de gagner! Sinon un régulateur est là pour vous informer des subtilités du coin.....

Au fond Monaco !



La plage du Golfe Bleu



LE PASC !

Et plus de jolis vols et d'infos sur : www. myniceflights .com

Les infos de Pascal Salvi, **il connait parfaitement le site du Mont Gros**

Soaring

"La brise de mer s'installe plus ou moins tôt selon l'instabilité locale et selon l'air appelé dans les montagnes derrière.
L'orientation précise de cette brise au niveau du site de Roquebrune est la plupart du temps dictée par le vent météo (donc soit SE, soit SO).
Le rendement en dynamique pur est relativement décevant s'il n'est pas aidé par du thermique. Les rares fois ou c'est S, le rendement n'est pas si bon que l'on pourrait le croire. La topologie est variée ce qui donne des zones d'ascendance assez hétérogènes en quantité et en qualité.
Heureusement, il y a une exception notable :
En cas de brise SO à O, on peut voler en dynamique avec les mouettes de Roquebrune Village à la pointe du Cap Martin. C'est de toute beauté !
Pour finir avec les brises, la brise de terre arrive très tôt, attention à ne pas finir à l'eau"

Thermique

Roquebrune est un site très minéral et ultra bétonné : le sol sèche vite et l'air monte rapidement en température. Les premiers thermiques peuvent être exploitables des 9h30, les bonnes journées.
Les journées médiocres, l'air a tendance à vite devenir homogène et à se stabiliser relativement vite. Les bonnes journées, la machine se met en marche pour toute la journée. En général les meilleurs plafonds sont les premiers.
Les prévisions d'instabilité et les plafonds prévus sont meilleurs que la réalité quand le « fond de l'air » est chaud. Il nous est souvent arrivé de partir avec 3 couches pour taquiner les 2000 et de finalement se battre pour un tas amélioré dans une atmosphère suffocante. Quand le « fond de l'air » est froid, la prévision a des bonnes chances d'être exacte voire même en deçà de la réalité :)

© Michel Farrugia - Reproduction interdite sans autorisation -