Saint-André-les-Alpes

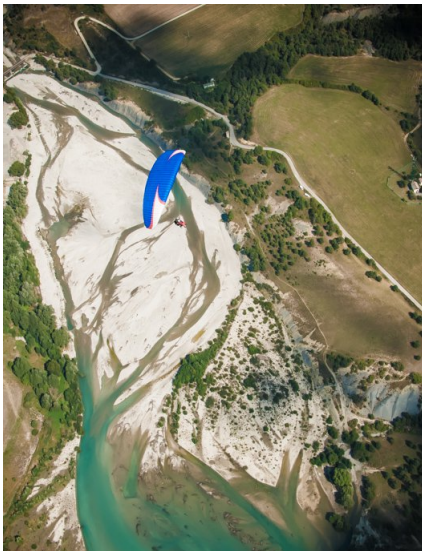
Cross-Country

Pourquoi ?

Voici le site de vol le plus important de la région PACA, il est aux Alpes du sud ce qu'Annecy représente pour les Alpes du nord. Une aérologie généreuse et un immense terrain d'évolution. Chaque année des compétitions internationales sont organisées ici. Les parapentistes de l'Europe entière se retrouvent à Saint André les Alpes, pour élargir leur domaine de vol. Pas de doute Saint André est bien la capitale du Cross-Country ! Si l'on ajoute à cela des commodités, telles qu'hôtels, campings, gites, restaurants et l'équipe d'Aérogliss, toujours de bons conseils, sans aucun doute cet endroit est inévitable.

Quand ?

Toute l'année, sauf quand la neige s'invite sur la routes d'accés aux décolages ! Il reste alors les baskets



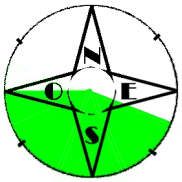
Où ?

Saint André-les-Alpes se trouve à 43km de Digne par la route N85. Cannes à une distance de 100 km par la route Napoléon D6085. Depuis l'atterrissage du lac, il faut compter 20' pour rejoindre le décollage du Chalvet. En saison, une navette fonctionne tous les jours volables.

Altitude

Le Chalvet 1530 m

Atterrissage 895 m



J F M A M J J A S O N D

© michel farrugia - Tous droits réservés

Prét pour le vol ?

La journée commence par l'analyse des prévisions météo. A l'école, ça discute beaucoup, gestes à l'appui, à coté de la grande carte de la région. Des plans de vol se construisent. L'activité thermique démarre assez tôt, et les pilotes investissent le Chalvet sur le coup des 11h pour attendre le bon moment pour décoller. La route d'accès passe d'abord devant le lauch SE et continue ensuite pour atteindre, en impasse, celui du SO. Les pilotes en école en sont probablement à leur troisième vol lorsque les plus chevronnés prennent l'air. Puis ça s'éparpille dans tous les sens, dans tout le massif....

Il faut noter que lorsque la brise atteint sa vitesse de croisière le décollage devient assez compliqué pour qui ne maitrise pas le vent soutenu, voire la technique dite du cobra !

<------- Départ d'une manche lors de l'EURO 2012

Déco SO du Chalvet

C'est l'heure de se poser !

L'atterrissage du lac est immense. En milieu d'après midi, une confluence "navigue" entre l'école et le lac aussi certain préfèrent se poser à la Mure, juste un peu plus vers le nord. C'est un terrain de secours pour les planeurs, il convient de respecter la propriété et sortir sur la pointe des pieds! Enfin, lorsque le vent est de tendance Ouest ou Nord-ouest, il est conseillé de se poser à Moriez à coté du camping. Gps 43°57'40 N - 6°28'27"E.

Le lac de Castillon

© michel farrugia - tous droits réservés